



Piattaforma Applicativa Gestionale

Documentazione Fast Patch Nr. 0044 Rel.7.0

*Scheda di Trasporto
Ex D.Lgs. 286/2005 art. 7-bis*

COPYRIGHT 1992 - 2009 by **ZUCCHETTI S.p.A.**

Tutti i diritti sono riservati. Questa pubblicazione contiene informazioni protette da copyright. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trascritta o copiata senza il permesso dell'autore.

TRADEMARKS

Tutti i marchi di fabbrica sono di proprietà dei rispettivi detentori e vengono riconosciuti in questa pubblicazione.

Pagina lasciata intenzionalmente vuota.

Indice

1	Scheda di Trasporto	1-1
	RIFERIMENTI NORMATIVI	1-2
	CONTENUTO DELLA SCHEDA DI TRASPORTO.....	1-5
	MODIFICHE ED UTILIZZO	1-7
	Parametri Generali.....	1-8
	Anagrafica Clienti	1-9
	Anagrafica Magazzini.....	1-10
	Anagrafica Vettore	1-11
	Documenti di Vendita	1-12
	Vendita dati di riepilogo	1-12
	Stampa scheda.....	1-13
	Bottone "Scheda Trasporto"	1-14
	Ristampa Documenti	1-19

1 Scheda di Trasporto

 **RIFERIMENTI NORMATIVI**

 **CONTENUTO DELLA SCHEDA DI TRASPORTO**

 **MODIFICHE ED UTILIZZO AHW**



RIFERIMENTI NORMATIVI

Il decreto legislativo 22.12.2008, n. 214, modificando il decreto legislativo 21.11.2005, n. 286, recante «Disposizioni per il riassetto normativo di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasporto», ha introdotto nello stesso decreto legislativo 286/2005, l'art. 7-bis.

Con questo articolo, introdotto al fine di conseguire maggiori livelli di sicurezza stradale e favorire le verifiche sul corretto esercizio dell'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi, **è stato istituito un documento di «tracciabilità della merce»** in grado di identificare tutti i **soggetti coinvolti** nella filiera del trasporto.

Questo nuovo documento denominata «**scheda di trasporto**», costituisce documentazione idonea ai fini della procedura di **accertamento delle responsabilità nei confronti di tali soggetti (vettore, committente, caricatore e proprietario delle merci)**.

La "scheda di trasporto" è quindi un nuovo adempimento posto **a carico degli autotrasportatori di merci conto terzi** (insieme ad altri nuovi adempimenti tra cui **l'obbligo di munirsi di contratto di trasporto**) che è stato introdotto nell'ambito della riforma dell'autotrasporto.

E' da compilare a cura del committente e da conservare a bordo del veicolo adibito a tale attività, a cura del vettore e limitatamente alla durata del viaggio.

L'approvazione della scheda di trasporto è avvenuta con il Decreto ministeriale 30 Giugno 2009 pubblicato sulla G.U. n.153 del 04 Luglio 2009; il nuovo adempimento è entrato in vigore il 19 luglio 2009.

In luogo della scheda di trasporto è possibile utilizzare documenti considerati "equipollenti" dalla stessa normativa (Art. 3 – Documenti equipollenti), tra i quali, **oltre al contratto di trasporto, il DDT**, laddove, secondo la restrittiva interpretazione data dalla **circolare interministeriale del 17 luglio 2009 prot. 300/A/8980/09/108/44**, questo venga integrato dei dati richiesti per la scheda di trasporto, tra i quali ad esempio i dati identificativi del caricatore, i dati del luogo di carico / scarico merce, i riferimenti del soggetto che compila la scheda, ora e luogo di compilazione ecc.

Dalle diverse categorie interessate sono giunte molteplici richieste di chiarimenti sia in merito a specifiche casistiche di trasporto (che determinano difficoltà nell'individuare committente ecc) sia in merito ad interpretazioni delle diverse norme che regolamentano il c.d. "collettame" sia i diversi documenti equipollenti.

A ragione di ciò è intervenuta una seconda circolare interpretativa, pubblicata in data 07/08/09 dove al punto 10 si rinviano chiarimenti in merito alle casistiche di trasporti esenti ("collettame") e documenti equipollenti ad una ulteriore circolare che verrà rilasciata in seguito **"...all'esito degli approfondimenti tecnico-giuridici in corso sulle diverse fattispecie."**

Il quadro normativo di riferimento è quindi piuttosto confuso, tuttavia, con riferimento ai potenziali clienti dei gestionali, si può dire con certezza che:

1. Sono esentati dalla compilazione della scheda di trasporto i soggetti che effettuano trasporto in conto proprio (vale a dire: aziende che utilizzano mezzi propri per consegnare le merci ai clienti)

Circolare Ministeriale del 17 luglio 2009 prot. 300/A/8980/09/108/44:

4. Trasporti esenti dall'obbligo della scheda di trasporto

Sono esenti dall'obbligo di compilazione e conservazione della scheda di trasporto i veicoli che effettuano trasporti in conto proprio...

2. Sono esentati dalla compilazione della scheda di trasporto i soggetti che trasportano merci di committenti diversi allorquando la partita per committente non ecceda le 5 tonnellate:

Circolare Ministeriale del 17 luglio 2009 prot. 300/A/8980/09/108/44:

4. Trasporti esenti dall'obbligo della scheda di trasporto

...Secondo le indicazioni dell'art. 7-bis del D.L.vo 286/2005, l'art. 4 del D.M. 554/2009 ha stabilito, inoltre, che sono esenti dall'obbligo di tenuta del documento di cui sopra anche i trasporti di collettame effettuati per conto di terzi.

Tale disposizione è da intendersi riferita ad un'operazione effettuata mediante uno stesso veicolo, sul quale sono caricate partite di merci, ciascuna di peso inferiore alle 5 tonnellate, individuabili da idonea documentazione presente sul veicolo medesimo.

Le ipotesi di trasporto di collettame sono, quindi, caratterizzate dalla presenza di più partite di piccola entità, anche della stessa tipologia merceologica, che sono commissionate da più mittenti e trasportate da un unico vettore...

Rimane da chiarire come debbano essere gestiti i trasporti di collettame (presenza di più mittenti) nel caso le partite superino, singolarmente, il peso di 5 tonnellate.

Appare comunque evidente come i trasporti a mezzo corriere di peso inferiore a 5 tonnellate non necessitino della scheda di trasporto a meno che lo stesso non possa dirsi "a carico completo".

3. I committenti sono esentati dalla compilazione della scheda nel caso in cui forniscano al vettore copia del contratto di trasporto (o lo stesso vettore, essendo l'altra parte contraente, ne tenga copia in vettura)Lo stesso D.Lgs che ha introdotto la scheda di trasporto è teso a promuovere un utilizzo più diffuso dei contratti in forma scritta, definendo del contratti "modello" da completarsi al momento della commissione del trasporto.

4. In presenza di documenti che

Circolare 07.08.2009

"...nell'ambito della prassi commerciale, accompagnano le merci dal luogo di raccolta a quello di destinazione (ad esempio: bolle di consegna, ecc).."

allora

Circolare 07.08.2009

"...sulla scheda di trasporto relativa al trasporto di cose a carico completo, caricate in un

unico luogo sullo stesso veicolo e spedite da un unico mittente, e dirette a diversi destinatari o che devono essere scaricate in luoghi diversi, l'indicazione delle cose trasportate e dei relativi luoghi di carico o scarico, può essere effettuata anche attraverso un generico riferimento, per relationem, a tali documenti".

Questo significa che è possibile a fronte di un unico carico completo con più destinazioni/destinatari partente dallo stesso magazzino (e nel caso avente un medesimo soggetto caricatore) creare una sola scheda di trasporto rimandando ai documenti per i dati negli stessi presenti

E' poi da sottolineare come in caso di utilizzo di Spedizionieri i committenti del trasporto diventino questi e l'azienda mittente venga di fatto "esonerala" dalla compilazione della scheda.



CONTENUTO DELLA SCHEDA DI TRASPORTO

La scheda di trasporto deve contenere le seguenti indicazioni:

- ♦ dati dell'autotrasportatore per conto di terzi: denominazione, sede, partita IVA e numero di iscrizione all'albo degli autotrasportatori;
- ♦ dati del committente il trasporto: denominazione, sede e partita IVA;
- ♦ dati del caricatore: denominazione, sede e partita IVA;
- ♦ dati del proprietario della merce: denominazione, sede e partita IVA;
- ♦ dati della merce trasportata: tipologia, quantità/peso, luogo di carico e luogo di scarico;
- ♦ eventuale dichiarazione che non è possibile indicare il nominativo del proprietario della merce, fornendo adeguata motivazione di questa circostanza;
- ♦ osservazioni varie, da compilare a cura del vettore o suo conducente qualora si verificano variazioni rispetto alle indicazioni originarie (es. variazioni luogo di scarico, variazioni tipologia o quantità della merce);
- ♦ eventuali istruzioni fornite al vettore dal committente o da uno dei soggetti della filiera del trasporto;
- ♦ luogo e data di compilazione;
- ♦ generalità di chi sottoscrive la scheda in nome e per conto del committente;
- ♦ firma.

Nella pagina successiva è riportato il report del Modello Ministeriale.

SCHEDA DI TRASPORTO

(da compilarsi a cura del committente e conservare dal vettore a bordo del veicolo: art. 7-bis, D.Lgs.286/2005)

A - DATI DEL VETTORE *(art. 2, comma 1, lett. b - D.Lgs. 286/2005)*

Denominazione sociale (1) Ragione sociale (1) Ditta (1) - Indirizzo e Sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	
Numero Iscrizione Albo Autotrasportatori	

B - DATI DEL COMMITTENTE *(art. 2, comma 1, lett. c - D.Lgs. 286/2005)*

Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	

C - DATI DEL CARICATORE *(art. 2, comma 1, lettera d - D.Lgs. 286/2005)*

Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		

D - DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE *(art. 2, comma 1, lett. e - D.Lgs. 286/2005)*

Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		

Eventuali dichiarazioni (2)

--

E- DATI MERCE TRASPORTATA

Tipologia	
Quantità / Peso	
Luogo di carico merce	Luogo di scarico

Osservazioni Varie (3)

--

Eventuali Istruzioni (4)

--

Luogo e data compilazione

Luogo e data	Dati compilatore (5)	Firma

- (1) Utilizzare denominazione sociale per le società di capitali; ragione sociale per le società di persone e la ditta per le imprese individuali
- (2) Da compilare nei casi in cui non è possibile indicare la figura del proprietario
- (3) Da compilare a cura del vettore o suo conducente qualora si verificano variazioni rispetto alle indicazioni originarie del presente documento (es. variazione luogo di scarico, variazione tipologia e quantità merce,..)
- (4) Riportare eventuali istruzioni fornite dal committente o da uno dei soggetti della filiera del trasporto al vettore
- (5) Indicare le generalità di chi sottoscrive la scheda in nome e per conto del committente

Fig. 1-1 - Modello Ministeriale Scheda di Trasporto



MODIFICHE ED UTILIZZO

L'installazione della Fast Patch introduce la gestione della "Scheda di trasporto" sulla base del modello ministeriale.

La modifica permetterà di stampare un report secondario in coda a BV- BD - FA- DT sia in caricamento/variazione sia in ristampa documenti.

L'implementazione riguarderà

- Parametri generali;
- Dati riepilogativi documenti accompagnatori;
- Ristampa documenti;
- Vettori;
- Magazzini;
- Clienti.



In AdHoc Windows non è gestita un'apposita scelta a menu per effettuare la singola stampa della scheda di trasporto e non è gestita la scheda di trasporto riepilogativa per contro è stato prevista la possibilità di intervenire manualmente sui singoli documenti per gestire casi particolari

Parametri Generali

Come visibile nella figura sottostante, nella terza videata dei Parametri Generali è stato implementato un flag per attivare la gestione della Scheda di Trasporto.

Attivando il flag, per i documenti di tipo accompagnatorio ("BV-BD-DT-FA"), la procedura gestirà la compilazione e la stampa della Scheda di Trasporto.

E' stata inserita, inoltre, una parametrizzazione per i dati da riportare nella *Tipologia* (parte E – DATI MERCE TRASPORTATA). E' stata lasciata la possibilità di scegliere se indicare oltre all'aspetto esteriore il gruppo merceologico o la categoria omogenea.

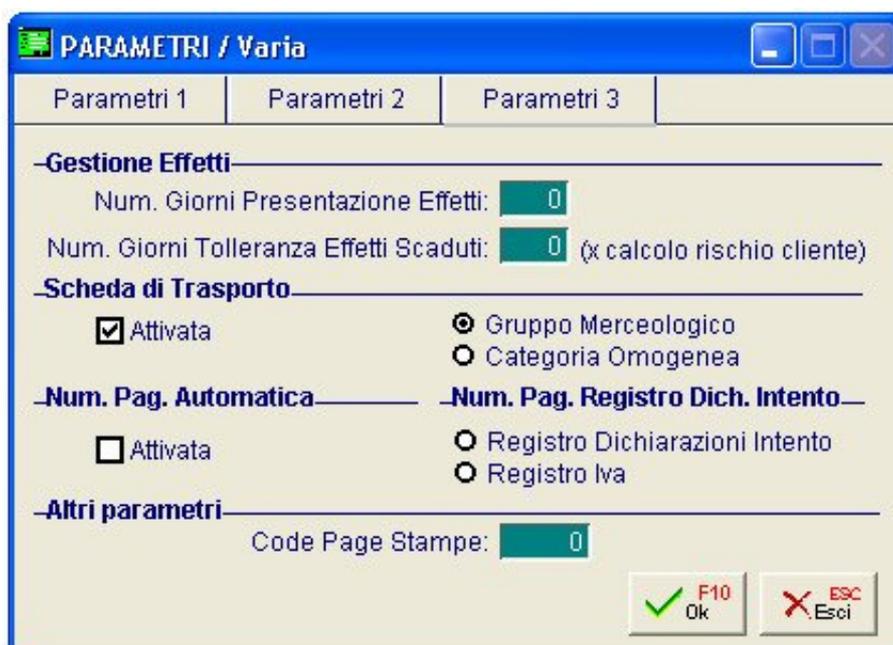


Fig. 1-2 – Parametri Generali

Anagrafica Clienti

La compilazione della Scheda di Trasporto è a cura del Committente.

Nella maggior parte dei casi coinciderà Committente con Mittente/Cedente ovvero l'azienda che emette il documento accompagnatorio e quindi utilizza AdHoc.

Tuttavia, potrebbe verificarsi il caso che il Committente non sia l'azienda che utilizza AdHoc ma sia il destinatario/cessionario ovvero un cliente dell'azienda.

In tal caso nella parte B della Scheda di Trasporto (B- DATI COMMITTENTE), vanno inseriti i dati del cliente.

Questo caso può essere automatizzato impostando il flag "Committente" che è stato implementato nell'Anagrafica Clienti, tag "Vendite".

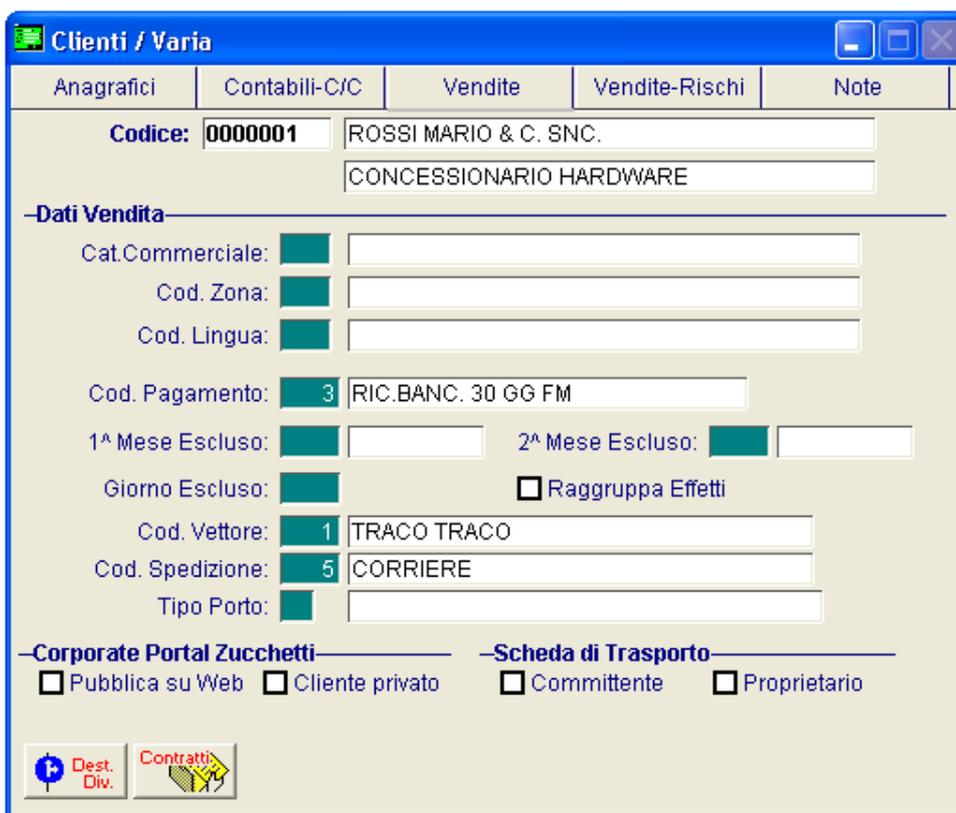


Fig. 1-3 – Anagrafica Clienti

Committente

Attivandolo nella parte B - DATI DEL COMMITTENTE della Scheda di Trasporto vengono riportati i dati del cliente piuttosto che i dati dell'azienda utilizzatrice di AdHoc.

Come visibile nella figura sopra, è stato implementato anche il flag "Proprietario".

Proprietario

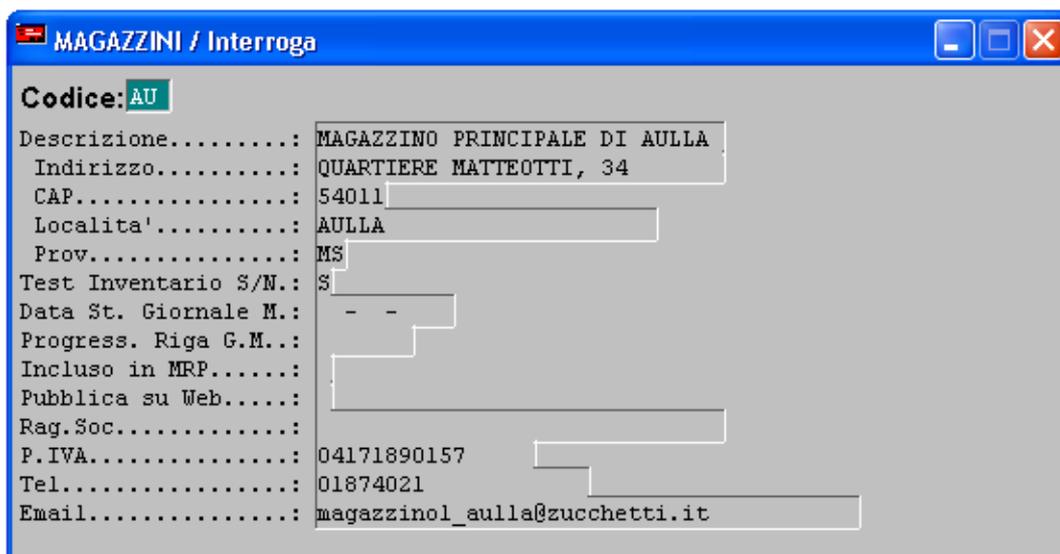
Attivando tale flag nella parte D – DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE della Scheda di Trasporto vengono riportati i dati del cliente piuttosto che in dati dell'azienda utilizzatrice di AdHoc.

Questo flag va attivato nel caso in cui la merce ceduta non è di proprietà dell'azienda ma è di proprietà del cliente.

Anagrafica Magazzini

Come visibile nella figura sotto riportata nell'Archivio Magazzini sono stati aggiunti quattro campi destinati ad accogliere rispettivamente:

- Ragione sociale;
- Partita Iva/Codice fiscale;
- Recapito telefonico;
- Indirizzo e-mail.



The screenshot shows a window titled 'MAGAZZINI / Interroga' with a blue title bar. The main area contains a list of fields and their corresponding values, with some fields highlighted in a light blue box. The fields and values are as follows:

Field	Value
Codice:	AU
Descrizione.....:	MAGAZZINO PRINCIPALE DI AULLA
Indirizzo.....:	QUARTIERE MATTEOTTI, 34
CAP.....:	54011
Localita'.....:	AULLA
Prov.....:	MS
Test Inventario S/N.:	S
Data St. Giornale M.:	- -
Progress. Riga G.M.:	
Incluso in MRP.....:	
Pubblica su Web.....:	
Rag.Soc.....:	
P.IVA.....:	04171890157
Tel.....:	01874021
Email.....:	magazzin01_aulla@zucchetti.it

Fig. 1-4 – Archivio Magazzino

Nella parte C della Scheda di Trasporto, vanno indicati i DATI DEL CARICATORE che salvo diverse impostazioni da parte dell'utente, vengono impostati di default con i dati del magazzino impostato nella testata del documento per il quale si sta effettuando la Scheda di Trasporto.

Nel caso in cui non si compili la Ragione Sociale nella parte C – DATI CARICATORE verrà indicata la descrizione.

Anagrafica Vettore

Come visibile nella figura sotto riportata, nell'anagrafica dei Vettori sono stati implementati alcuni nuovi campi destinati ad accogliere rispettivamente:

- Ragione sociale;
- Partita Iva/Codice fiscale;
- Numero di iscrizione all'albo degli autotrasportatori;
- Recapito telefonico;
- Indirizzo e-mail.



VETTORI / Interroga

Codice: 3

Descrizione Vettore...	BIANCHINI ERNESTO
Indirizzo.....	VIA DEL MOLO, 19
CAP.....	19100
Localita'.....	LA SPEZIA
Provincia.....	SP
Rag.Soc.....	BARTOLINI SPA
P.IVA.....	04189026588
N.Iscr.Albo.....	00955012/AB123
Tel.....	0187758895
Email.....	bianchini.ernesto@bartolinispa.it

Fig. 1-5 – Archivio Vettori

Nella parte A della Scheda di Trasporto, vanno indicati i DATI DEL VETTORE.

Nel caso in cui non si compili la Ragione Sociale nella parte A – DATI DEL VETTORE verrà indicata la descrizione.

Documenti di Vendita

Se nei Parametri Generali si attiva la gestione della Scheda di Trasporto, nei Dati di Riepilogo dei documenti di vendita accompagnatori, sarà editabile il bottone 

Vendita dati di riepilogo



VENDITA DATI DI RIEPILOGO / Varia

Causale Contabile:

Data Competenza IVA: 23-10-2009 Anno di Riferimento:

Spese Incasso:

Spese Imballo: Ritenuta:

Spese Trasporto: Acconto:

-Dati Accompagnatori

Destinazione Diversa: 1 ROSSI MARIO

Spedizione: 1 TRENO

Vettore: 1 TNT TRACO

Tipo Porto: A ASSEGNATO

Aspetto Esteriore: CAR CARTONI

Numero Colli: 5 Peso: 22,000

Data Trasporto: 23-10-2009 Ora: 00 : 16

-Note

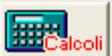
   

Fig. 1-6 – Vendita dati di riepilogo

All'interno del bottone "Scheda Trasporto" vengono riportati di default i dati necessari alla compilazione e stampa della scheda di trasporto in base alle parametrizzazioni precedentemente impostate.

Se la parametrizzazione è conforme a quanto l'utente vuole indicare nella scheda di trasporto è sufficiente confermare la maschera dei dati riepilogativi ed effettuare la stampa, qualora si voglia modificare qualche cosa è necessario entrare nella maschera richiamabile dal bottone ed effettuare le volute modifiche.

Stampa scheda

Alla conferma della maschera successivamente alla stampa del documento accompagnatorio la procedura propone la seguente domanda:



Fig. 1-7 – Stampa scheda di trasporto

Rispondendo in modo affermativo verrà stampata la scheda di trasporto

SCHEDA DI TRASPORTO		
<i>(da compilarsi a cura del committente e conservare dal vettore a bordo del veicolo: art. 7-bis, D.Lgs. 286/2005)</i>		
A - DATI DEL VETTORE <i>(art. 2, comma 1, lett. b - D.Lgs. 286/2005)</i>		
Denominazione sociale (1) Ragione sociale (1) Ditta(1) - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	TNT TRACO VIA ROMA, 12 0187759963	19100 LA SPEZIA SP tntraco_sp@libero.it
Partita IVA	04189685669	
Numero iscrizione albo autotrasportatori	0559/12	
B - DATI DEL COMMITTENTE <i>(art. 2, comma 1, lett. c - D.Lgs. 286/2005)</i>		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	ZUCCHETTI SPA - FILIALE DI AULLA CENTRO NUOVA FILANDA 54011 AULLA MS 01874021	
Partita IVA	04171890157	
C - DATI DEL CARICATORE <i>(art. 2, comma 1, lett. d - D.Lgs. 286/2005)</i>		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	MAGAZZINO DI AULLA CENTRO NUOVA FILANDA 018740211	54011 AULLA MS magazzino_au@zucchetti.it
Partita IVA	04171890157	
D - DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE <i>(art. 2, comma 1, lett. e - D.Lgs. 286/2005)</i>		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	ZUCCHETTI SPA - FILIALE DI AULLA CENTRO NUOVA FILANDA 54011 AULLA MS 01874021	
Partita IVA	04171890157	
Eventuali dichiarazioni (2)		
E - DATI MERCE TRASPORTATA		
Tipologia		
Quantità/Peso	Colli 2 Kg 5,000	
Luogo di carico	CENTRO NUOVA FILANDA 54011 AULLA MS	
Luogo di scarico	VIA XX SETTEMBRE 23 19100 LA SPEZIA SP	
Osservazioni varie (3)		
Eventuali istruzioni (4)		
Luogo e data compilazione		
Luogo e data	Dati compilatore (5)	Firma
<small>(1) Utilizzare denominazione sociale per le società di capitali; ragione sociale per le società di persone e la ditta per le imprese (2) Da compilare nei casi in cui non è possibile indicare la figura del proprietario (3) Da compilare a cura del vettore o suo conducente qualora si verificano variazioni rispetto alle indicazioni originarie del presente documento (es. variazione luogo di scarico, variazione tipologia e quantità merce...) (4) Riportare eventuali istruzioni fornite dal committente o da uno dei soggetti della filiera del trasporto vettore (5) Indicare le generalità di chi sottoscrive la scheda in nome o per conto del committente Riferimenti documento associato (Da eliminare prima del trasporto): Doc. DT Nr. 100 del 27-10-2009 - ROSSI MARIO & C. SNC.</small>		

Fig. 1-8 – Stampa scheda di trasporto

📁 Bottone "Scheda Trasporto"

Vediamo qui di seguito nel dettaglio il contenuto del bottone, le valorizzazioni di default dei campi ed i possibili significati che possono assumere.

The screenshot shows a window titled "SCHEDA TRASPORTO" with the following fields and values:

- Vettore: 3 BARTOLINI SPA
- Committente: Mittente/Cedente
- Proprietario: Mittente/Cedente
- Riferimento Committente: [Redacted]
- Riferimento Proprietario: [Redacted]
- P.IVA / C.F. Committente: [Redacted]
- P.IVA / C.F. Proprietario: [Redacted]
- Caricatore: Mittente/Cedente
- Magazzino: AU MAGAZZINO PRINCIPALE DI AULLA
- Riferimento Caricatore: [Redacted]
- P.IVA / C.F. Caricatore: [Redacted]
- Dati Merce Transportata**
- Tipologia: SOFTWARE, HARDWARE, MANUALISTICA, OGGETTISTICA VARIA
- Quantità / Peso: [Redacted]
- Luogo di Carico: Caricatore
- Luogo di Scarico: Destinatario/Cessionario
- Eventuali Istruzioni: [Redacted]

Fig. 1-9 – Contenuto Bottone Scheda di Trasporto

📄 Vettore

Codice e descrizione della ragione sociale/descrizione del vettore che esegue il trasporto. In questo campo di default riporta il vettore indicato nei dati di riepilogo, è possibile comunque modificare il vettore rispetto a quello indicato nel documento.

Questi dati vengono stampati nella sezione A- DATI DEL VETTORE.

A - DATI DEL VETTORE <small>(art. 2, comma 1, lett. b - D.Lgs. 286/2005)</small>	
Denominazione sociale (1) Ragione sociale (1) Ditta(1) - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	
Numero iscrizione albo autotrasportatori	

Fig. 1-10 - Modello Ministeriale sezione A

Committente

Mittente/Cedente
Destinatario/Cessionario
Altro

Questa combo permette di stabilire chi è identificato come Committente del trasporto.

I valori sono i seguenti:

- ⊙ Mittente/Cedente: l'azienda utilizzatrice di Ad Hoc viene considerata come Committente del trasporto, in stampa riporta i dati indicati nei Dati Azienda;
- ⊙ Destinatario/Cessionario: i dati del Committente vengono recuperati dall'anagrafica del cliente al quale è stato intestato il documento di vendita.
- ⊙ Altro: i dati del Committente devono essere inseriti a mano dall'utente nei campi sottostanti.

Di default la procedura propone Mittente/Cedente a meno che nell'anagrafica del cliente intestatario del documento non si sia attivato il flag "Committente" in questo caso di default verrà valorizzato con Destinatario/Cessionario.

I dati del Committente vengono riportati nella sezione B – DATI DEL COMMITTENTE della scheda di trasporto.

B - DATI DEL COMMITTENTE <small>(art. 2, comma 1, lett. c - D.Lgs. 286/2005)</small>	
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	

Fig. 1-11 - Modello ministeriale sezione B

Proprietario

Mittente/Cedente
Destinatario/Cessionario
Altro

Questa combo permette di stabilire chi è identificato come Proprietario della merce oggetto del trasporto.

I valori sono i seguenti:

- ⊙ Mittente/Cedente: l'azienda utilizzatrice di Ad Hoc viene considerata Proprietaria della merce, in stampa riporta i dati indicati nei Dati Azienda;
- ⊙ Destinatario/Cessionario: i dati del Proprietario della merce vengono recuperati dall'anagrafica del cliente al quale è stato intestato il documento;
- ⊙ Altro: i dati del Proprietario della merce devono essere inseriti a mano dall'utente nei campi sottostanti.

Di default la procedura propone Mittente/Cedente a meno che nell'anagrafica del cliente intestatario del documento non si sia attivato il flag "Proprietario" in questo caso di default verrà valorizzato con Destinatario/Cessionario.

I dati del Proprietario vengono riportati nella sezione D – DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE della scheda di trasporto.

D - DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE <small>(art. 2, comma 1, lett. e - D.Lgs. 286/2005)</small>	
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	

Fig. 1-12 - Modello Ministeriale sezione D

Caricatore

Mittente/Cedente
Da Magazzino
Altro

Questa combo permette di stabilire chi è identificato come Caricatore della merce trasportata.

I valori sono i seguenti:

- Da Magazzino: la procedura recupera i riferimenti del Caricatore dall'anagrafica del magazzino;
- Mittente/Cedente: la procedura recupera i riferimenti del Caricatore dai Dati Azienda
- Altro: i dati del Caricatore devono essere inseriti a mano dall'utente nei campi sottostanti.

Di default la procedura propone Da Magazzino ed indica come magazzino il magazzino di testata del documento. Qualora si mantenga questa scelta in stampa la procedura indicherà la ragione sociale impostata in anagrafica magazzino e qualora questa non fosse presente la descrizione.

Nel caso in cui l'utente non voglia riportare questi dati potrà apportare le dovute modifiche selezionando ad esempio un altro magazzino od inserendo come scelta Mittente/Cedente

I dati del Caricatore vengono riportati nella sezione C – DATI DEL CARICATORE della scheda di trasporto.

C - DATI DEL CARICATORE <small>(art. 2, comma 1, lett. d - D.Lgs. 286/2005)</small>	
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede azienda (riferimenti telefonici o mail)	
Partita IVA	

Fig. 1-13 – Modello Ministeriale sezione C

Dati Merce Trasportata

In questa parte vengono inseriti i dati relativi alla merce trasportata che devono essere riportati nella sezione E- DATI MERCE TRASPORTATA della scheda di trasporto.

E - DATI MERCE TRASPORTATA	
Tipologia	
Quantità/Peso	
Luogo di carico	
Luogo di scarico	

Fig. 1-14 - Modello Ministeriale sezione E

Analizziamo in dettaglio i dati richiesti.

Tipologia

Aspetto esteriore e gruppo merceologico o categoria omogenea della merce trasportata.

Questi dati vengono letti dai dati di riepilogo per quanto riguarda l'aspetto esteriore e dall'anagrafica degli articoli inseriti nel documento di vendita per quanto riguarda il gruppo merceologico o la categoria omogenea.

In base ai parametri impostati nella tabella Parametri Generali, viene riportato il gruppo merceologico o la categoria omogenea.

Quantità/Peso

Numero colli e peso in Kg della merce trasportata.

Questi dati vengono letti dal campo "Colli" e "Peso" presenti nei Dati di Riepilogo del documento di vendita ma possono essere modificati o inseriti ex novo manualmente dall'utente.

Luogo di carico

Caricatore
Altro

Indirizzo del luogo di carico della merce

I valori sono i seguenti:

- Ⓒ Caricatore: la procedura recupera l'indirizzo del luogo di carico dal Caricatore della merce trasportata.
- Ⓒ Altro: il luogo di carico della merce trasportata deve essere inserito a mano dall'utente.

Di default il luogo di carico coincide con Caricatore.

Luogo di scarico

Destinatario/Cessionario

Altro

Indirizzo del luogo di scarico della merce

I valori sono i seguenti:

- ⊙ Destinatario/Cessionario: la procedura recupera l'indirizzo del luogo di scarico dall'anagrafica del cliente al quale è intestato il documento.
- ⊙ Altro: il luogo di scarico della merce trasportata deve essere inserito a mano dall'utente

Di default il luogo di scarico coincide con il Destinatario/Cessionario, nel caso in cui nel documento di vendita si specifica una destinazione diversa, nel luogo di scarico viene indicato l'indirizzo della destinazione diversa.

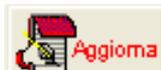
Eventuali istruzioni

Eventuali note che vengono riportate nella sezione Eventuali Istruzioni (4).

Eventuali istruzioni (4)

Fig. 1-15 - Eventuali istruzioni

Aggiorna



Tramite questo bottone è possibile aggiornare i dati della Scheda di Trasporto in base ai parametri impostati nelle varie anagrafiche inserite nel documento.



Tutti i dati che non sono riportati all'interno del bottone ma presenti nel modello della stampa scheda di trasporto quali:

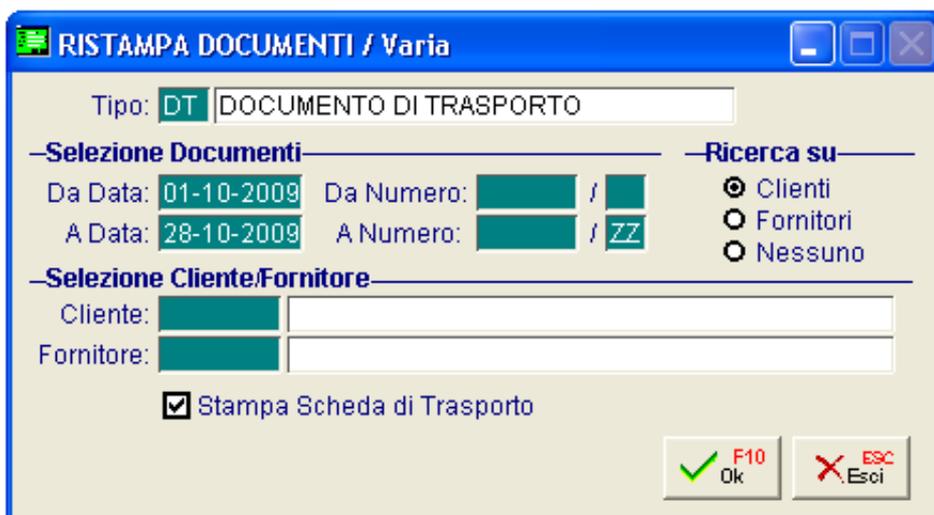
- **Eventuali dichiarazioni**
- **Osservazioni Varie**
- **Luogo e Data**
- **Dati compilatore**
- **Firma**

devono essere inseriti manualmente dall'utente che compila la scheda sulla stampa cartacea.

Ristampa Documenti

In fase di ristampa documenti, se si seleziona un documento accompagnatorio (BV,BD,DT,FA) e si è attivata la gestione delle schede di trasporto è possibile abilitare il flag "Stampa Scheda di Trasporto".

Abilitando tale flag per ogni documento è possibile stampare anche la relativa scheda di trasporto.



Tipo: DT DOCUMENTO DI TRASPORTO

—Selezione Documenti—

Da Data: 01-10-2009 Da Numero: /

A Data: 28-10-2009 A Numero: / ZZ

—Ricerca su—

Clienti

Fornitori

Nessuno

—Selezione Cliente/Fornitore—

Cliente: /

Fornitore: /

Stampa Scheda di Trasporto

F10

ESC

Fig. 1-16 – Ristampa Documenti

